

Skoda Kodiaq Selection 1,5 TSI iV 150 kW 6-Gang-DSG

Konfigurationscode:
CSNTP6BQ



Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 13,7 kWh/100km plus 1,6 l/100km,
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,8 l/100km, CO₂-
Emissionen gewichtet kombiniert: 36 g/km, CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B,
CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D

Information über den Energieverbrauch
und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	Handelsbezeichnung:	KODIAQ
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	anderer Energieträger:	Strom
Kraftstoff:	Benzin		

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	13,7 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	36 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	121 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission	Weitere Angaben:
gewichtet, kombiniert bei entladener Batterie A B C D E F G B D	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 18,1 kWh/100 km ▪ Innenstadt 15,0 kWh/100 km ▪ Stadtrand 15,2 kWh/100 km ▪ Landstraße 16,6 kWh/100 km ▪ Autobahn 22,8 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 5,8 l/100 km ▪ Innenstadt 6,8 l/100 km ▪ Stadtrand 5,1 l/100 km ▪ Landstraße 5,1 l/100 km ▪ Autobahn 6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1078,21 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis 32,1 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:	769,50 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	324,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	1188,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 13.08.2026