



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	VOLKSWAGEN, VW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	
<b>Antriebsart:</b>	Plug-In-Hybrid	<b>GOLF</b>	
<b>Kraftstoff:</b>	<i>Benzin</i>	<b>anderer Energieträger:</b>	Strom

<b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>	12,8 kWh/100 km plus 1,3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b>	30 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	131 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission gewichtet, kombiniert 	bei entladener Batterie <b>D</b>	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b> <b>kombiniert 16,8 kWh/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 14,1 kWh/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 14,0 kWh/100 km</li> <li>▪ Landstraße 15,5 kWh/100 km</li> <li>▪ Autobahn 20,9 kWh/100 km</li> </ul> <b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b> <b>kombiniert 5,3 l/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 6,4 l/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 4,8 l/100 km</li> <li>▪ Landstraße 4,7 l/100 km</li> <li>▪ Autobahn 5,7 l/100 km</li> </ul>
--	-------------------------------------	--

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>949,26 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:	<b>571,50 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	270,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	900,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>30,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter